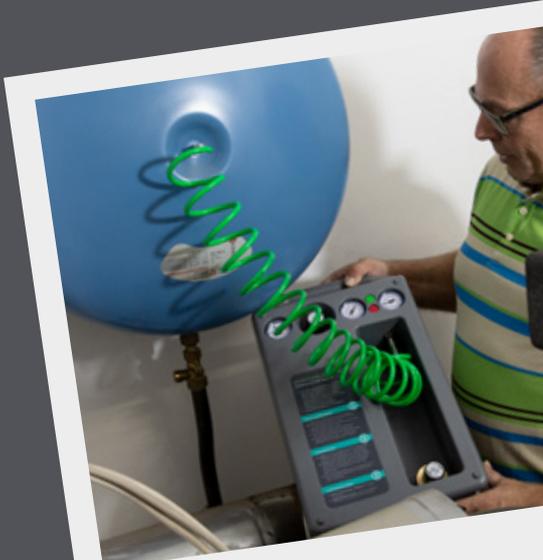


The vessel filler from



MAN AT WORK
Frank Schmitt, plumber & master heating engineer, Boos Germany

KURZANLEITUNG
RICHTIG & SICHER NUTZEN

- Vor jeder Inbetriebnahme und bei jedem Flaschenaustausch Sicherheitsprüfung durchführen. Bei möglicher Beschädigung - z. B. Ölling im Eingangsventil - nicht in Betrieb nehmen und defekte Teile austauschen lassen!
- Gasfüllrichtung einhalten!
- In beheizten Räumen verwenden!

VOR- & NACHBETRIEB ①

- 1a. Mögliche Leckageerkennung beachten.
- 1b. Einwegventile auf Druckverluste schließen, um ungewollten Gasfluss zu vermeiden.
- 1c. Nach- & Vorbetrieb mit Ausgabedruckmax. 10 bar (10 bar max. 100 bar max.).
- 1d. Druckverluste im Abgabedruck prüfen, bei max. 0,2 bar Ausgabedruck einlesen und
- 1e. Testdruckluft über alle Druckverstellungen prüfen (auslesen über 10 bar) und die möglicherweise auftretenden Druckverluste oder Leckagen beheben.

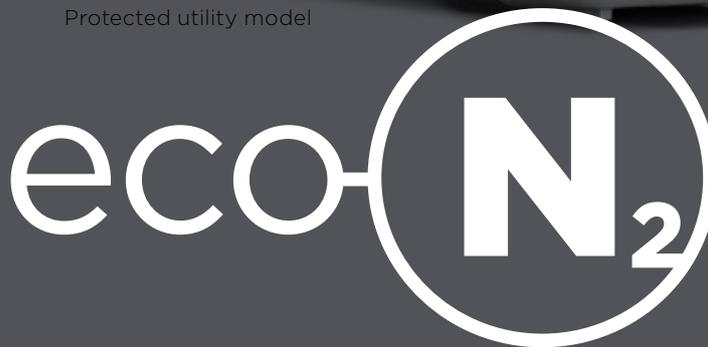
FLASCHENAUSTAUSCH ②

- 2a. Nach- & Vorbetriebsdruck gegen die Druckverstellung einlesen, geschloßte Gas- & Ventillinie prüfen, bis das mittlere Manometer 0 bar anzeigt.
- 2b. Nach- & Vorbetriebsdruck und Ventillinie, Deckel auf Flasche einhalten. Gasflasche abschrauben, wobei immer darauf achten, das einseitige Druckverstellung im Ausgabedruckmax. 10 bar auf 0 bar.
- 2c. Nach- & Vorbetriebsdruck auf Druckverstellung einlesen, bei eingepreßtem Deckel fließen und wie unter 1. Verfahren.

AUßER BETRIEB NEHMEN ③

- 3a. Bei jeder Beschädigung / Reparatur vor und nach dem Betrieb.
- 3b. Bei jeder Unterbrechung - auch nach Gasflasche austauschen, vor oder 2 bis 2,5 Stunden.

Protected utility model



The little revolution

The little revolution: the eco-N₂ vessel filler system with an integrated pressurised gas cylinder for diaphragm expansion vessels. Pure nitrogen, the highest efficiency and a number of other convincing advantages. It's time to change!

Sotin eco-N₂

the progressive way to fill a diaphragm expansion vessel

Why should anything be complicated (and uneconomical and impractical and so on) when it can be easy? But how could it be both economical and practical? That was precisely the challenge that spurred on our sales and development specialists. And they came up with an answer: The SOTIN eco-N₂ – the little box of wonders among the vessel fillers for diaphragm expansion vessels.

eco-N₂

The background: Up to now, the non-combustible refrigerant R-134a has been used in vessel fillers. However, in 2014, the EU decided to phase out this fluorinated greenhouse gas and it may now only be present at very low levels in vessel fillers. The replacement was less harmful but also much less economical. So we did our homework.

The result: an innovative vessel filler system with a replaceable pressurised gas cylinder. It only contains nitrogen, so it is climate-friendly. The benefits to you: It is compact, easy to use, economical and safe to handle.





- ready & easy to use
- can be used between -20 °C & +60 °C
- can also be left in the car over the winter



- rapid, thanks to the high filling pressure
- it can also be used for diaphragm expansion vessels for solar & potable water systems



- non-flammable & safe

| BENEFITS ≡ FACTS |



- climate-friendly
- the pressurised gas cylinder is 100% disposable



- economical & highly efficient
- also suitable for large diaphragm expansion vessels



- 100 % Made in Germany



Discover the mode
of operation

Item no. 910-1000: Sotin eco-N₂-kit incl. one pressurised gas cylinder and valve key
Item no. 555-1: Sotin eco-N₂ vessel filler, 670 ml/pressurised gas cylinder
Item no. 910-1006: Sotin eco-N₂ valve key for pressurised gas cylinder

The first compact nitrogen filling system for diaphragm expansion vessels *

* Protected utility model

eco-n2.de